

 <p>Modelo de Mejora Continua</p>	<p>LÍNEA TECNOLÓGICA DEL PROGRAMA</p> <p>CLIENTE</p> <p>RED TECNOLÓGICA</p> <p>LOGÍSTICA Y TRANSPORTE</p>	
<p>DISEÑO DE ACCIONES DE FORMACION COMPLEMENTARIA</p>		
<p>CÓDIGO:</p>	<p>DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA</p>	
<p>84810053</p>	<p>MARINERO COSTANERO DE CUBIERTA.</p>	
<p>VERSIÓN:</p> <p>1</p>	<p>SECTOR DEL PROGRAMA:</p> <p>SERVICIOS</p>	
<p>Vigencia del Programa</p>	<p>Fecha inicio Programa: 01/11/2018</p> <p>Fecha Fin Programa: El programa aún se encuentra vigente</p>	
<p>DURACIÓN MÁXIMA</p>	<p>180 horas</p>	
<p>JUSTIFICACIÓN:</p>	<p>El transporte marítimo es una actividad económica relevante en los litorales colombianos, pues este es el medio de transporte de personas y mercancías mediante el cual se abastece el área insular del caribe de nuestro país (representada por el archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina) desde los puertos de Barranquilla y Cartagena.</p> <p>En la región pacífica al no existir carreteras, el transporte marítimo de cabotaje (transporte de personas y mercancías) se convierte en la única vía de comunicación que permite el abastecimiento de todos los municipios ubicados a lo largo del litoral.</p> <p>En el pacífico colombiano la flota transporte marítimo de cabotaje está compuesta por 76 buques (fuente ASOMARPA, 2017), esta cantidad de buques demandan la contratación de marineros costaneros de cubierta para su operación. Sumado a lo anterior y teniendo en cuenta la proyección de construcción de buques nuevos, esta actividad se presenta como una alternativa de crecimiento económico y de generación de empleo en nuestros dos litorales.</p> <p>El transporte marítimo en el mundo se convierte en un eje dinamizador de la economía por lo que se requiere personal cualificado, existiendo escuelas de formación en todos los niveles de la operación de este modo de transporte. En América Latina se destacan escuelas de formación en actividades marítimas en países como, Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Panamá, El Salvador, y México. Estas escuelas tienen implementada la cadena de formación, que va desde operadores de embarcaciones menores hasta tripulantes de las embarcaciones mayores.</p> <p>En nuestro país, La formación en actividades marítimas se realiza en centros de capacitación de carácter privado que no satisfacen las necesidades de marineros que requiere el mercado laboral del transporte marítimo.</p> <p>Teniendo en cuenta lo anterior la Red de Conocimiento de Logística y Transporte, mediante el componente de Transporte marítimo presenta el programa de formación complementaria Marinero Costanero de Cubierta, el cual responde a las perspectivas de desarrollo del sector y a las empresas de transporte de transporte marítimo. El programa ha sido diseñado en concordancia con las normas y protocolos establecidos por la DIMAR - Autoridad Marítima Colombiana y por la Organización Marítima Internacional OMI.</p>	
<p>REQUISITOS DE INGRESO:</p>	<p>EDAD MÍNIMA: 16 AÑOS</p> <p>FOTOCOPIA DEL EXÁMEN MÉDICO REALIZADO EN UN CENTRO AUTORIZADO POR LA DIMAR (De conformidad a lo establecido en el CÓDIGO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR, STCW/78 Enmendado. Regla I/9-4 Normas Médicas expedición y registro de títulos.</p> <p>FOTOCOPIA DE LA CÉDULA DE CIUDADNÍA</p>	

 Modelo de Mejora Continua	LÍNEA TECNOLÓGICA DEL PROGRAMA CLIENTE RED TECNOLÓGICA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
ESTRATEGIA METODOLÓGICA:	<p>Centrada en la construcción de autonomía para garantizar la calidad de la formación en el marco de la formación por competencias, el aprendizaje por proyectos y el uso de técnicas didácticas activas que estimulan el pensamiento para la resolución de problemas simulados y reales, soportadas en el utilización de las tecnologías de la información y la comunicación, integradas en ambientes abiertos y pluritecnológicos, que en todo caso recrean el contexto productivo y vinculan al aprendiz con la realidad cotidiana y el desarrollo de las competencias.</p> <p>Igualmente, debe estimular de manera permanente la autocrítica y la reflexión del aprendiz sobre el que hacer y los resultados de aprendizaje que logra a través de la vinculación activa de las cuatro fuentes de información para la construcción de conocimiento:</p> <p>El Instructor - Tutor El entorno Las TIC</p> <p>El trabajo colaborativo</p>

COMPETENCIA	
CÓDIGO:	DENOMINACIÓN
280603629	CONTRIBUIR A LA VIGILANCIA Y EL CONTROL DE UNA GUARDIA SEGURA. (SECCIÓN A-II/4, CUADRO A-II/4-CÓDIGO STCW/78 ENMENDADO. FUNCIÓN NAVEGACIÓN A NIVEL DE APOYO).

2. RESULTADOS DE APRENDIZAJE
DESCRIPCIÓN
MANTENER LOS SISTEMAS DE ALARMA DE EMERGENCIA TENIENDO EN CUENTA FICHA TÉCNICA Y
IDENTIFICAR DISTRIBUCIÓN INTERNA, PARTES Y COMPONENTES DEL BUQUE TENIENDO EN CUENTA LA FICHA TÉCNICA.
PRESTAR SERVICIO DE GUARDIA DE ACUERDO A POLÍTICAS DE LA EMPRESA Y NORMATIVA.
REALIZAR COMUNICACIONES DURANTE LA GUARDIA SEGÚN PROTOCOLOS DE COMUNICACIÓN Y NORMATIVA.
3. CONOCIMIENTOS
3.1. CONOCIMIENTOS DE CONCEPTOS Y PRINCIPIOS
LEGISLACIÓN MARÍTIMA: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, APLICACIÓN. AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL Y LOCAL: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, ESTRUCTURA, FUNCIONES. CONCEPTO DE GUARDIA. FUNDAMENTOS DE LA ORGANIZACIÓN DE LA GUARDIA. FUNDAMENTOS DE LOS DEBERES Y OBLIGACIONES DEL MARINERO DE GUARDIA.



Modelo de
Mejora Continua

LÍNEA TECNOLÓGICA DEL PROGRAMA

CLIENTE

RED TECNOLÓGICA
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CONCEPTO DEL CUMPLIMIENTO DE ÓRDENES.
CONCEPTO DE TURNOS DE GUARDIA.
METEOROLOGÍA: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, INTERPRETACIÓN.
NAVEGACIÓN: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, TIPOS.
EQUIPOS DE NAVEGACIÓN: FUNDAMENTOS, TIPOS, CARACTERÍSTICAS, INTERPRETACIÓN.
NORMAS DE NAVEGACIÓN: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, INTERPRETACIÓN, APLICACIÓN.
CONCEPTOS, CLASES, TIPOS DE EQUIPOS ALERTA DE EMERGENCIA.
FUNDAMENTOS DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS ALERTA DE EMERGENCIAS.
FUNDAMENTOS PARA LA VIGILANCIA DE LOS SISTEMAS DE ALARMAS Y COMUNICACIONES INTERNAS.
SEÑALES: CONCEPTO, CLASIFICACIÓN, INTERPRETACIÓN.
SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, INTERPRETACIÓN, APLICACIÓN.
TERMINOLOGÍA MARINERA:
CONCEPTO, CONOCIMIENTO, APLICACIÓN.
EMBARCACIONES: CARACTERÍSTICAS, TIPOS CLASES, USOS.
PARTES Y COMPONENTES DE UNA EMBARCACIÓN: CONCEPTO, UBICACIÓN, DISTRIBUCIÓN.
FICHA TÉCNICA: CONCEPTO, INTERPRETACIÓN.
PLANOS: CONCEPTO, INTERPRETACIÓN.
REGLAMENTO Y NORMAS DE COMUNICACIÓN: CONOCIMIENTO, INTERPRETACIÓN APLICACIÓN.
EQUIPOS DE RADIO COMUNICACIÓN: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, CLASIFICACIÓN, TIPOS.
FICHA TÉCNICA: CONCEPTO, INTERPRETACIÓN.
EQUIPOS DE ALARMA DE EMERGENCIA: CARACTERÍSTICAS, FUNDAMENTOS, CLASIFICACIÓN, TIPOS, USOS.
NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, APLICACIÓN.
NORMAS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO: CONCEPTO, FUNDAMENTOS, APLICACIÓN.
CONCEPTOS, CLASE, TIPOS, CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS: WINCHE, CABRESTANTE, PLUMA DE ARRIADA E
IZADA DE BOTE MOTOR, DIFERENCIALES.
ACCESORIOS DE CUBIERTA: CLASES, TIPOS, CARACTERÍSTICAS.
TÉCNICAS DE AMARRE: TIPOS DE NUDOS, BITAS, CORNAMUSA.
PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS.
TÉCNICAS DE VERIFICACIÓN DE EQUIPOS.

3.2. CONOCIMIENTOS DE PROCESO

INTERPRETAR LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA NACIONAL.
RECONOCER LAS FUNCIONES DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL Y LOCAL
PRESTAR LA GUARDIA EN CUALQUIER CONDICIÓN METEOROLÓGICA.
MANTENER RUMBO SOSTENIDO UTILIZANDO EL COMPÁS MAGNÉTICO Y EL GIROCOMPÁS.
OPERAR LOS SISTEMAS Y SUBSISTEMAS QUE CONFORMAN EL CONTROL Y GOBIERNO DE LA EMBARCACIÓN.
EFECTUAR LOS CAMBIOS DE RUMBO SIN BRUSQUEDAD.
RECONOCER LA UBICACIÓN DE LOS EQUIPOS DE ALERTA DE EMERGENCIAS.
OPERAR LOS EQUIPOS DE ALERTA DE EMERGENCIAS.
UTILIZAR TERMINOLOGÍA MARINERA.
CLASIFICAR TIPOS DE EMBARCACIONES.
RECONOCER LA ESTRUCTURA DE LA EMBARCACIÓN.
INTERPRETAR PLANOS DEL BUQUE.
INTERPRETAR FICHA TÉCNICA DE CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE.
APLICAR EL REGLAMENTO DE RADIO COMUNICACIONES.
OPERAR EL EQUIPO DE RADIO COMUNICACIÓN.
INTERPRETAR FICHA TÉCNICA Y MANUALES DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS DE ALARMA DE EMERGENCIA.
MANTENER EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO LOS EQUIPOS DE ALARMA DE EMERGENCIA.
INSPECCIONAR EL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE ALARMA DE EMERGENCIA.
IDENTIFICAR EQUIPOS DE CUBIERTA.



Modelo de
Mejora Continua

LÍNEA TECNOLÓGICA DEL PROGRAMA

CLIENTE

RED TECNOLÓGICA
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

ALISTAR EQUIPOS DE CUBIERTA.

OPERAR EQUIPOS DE CUBIERTA.

VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE CUBIERTA.

REALIZAR LABORES DE LA MARINERÍA EN LA CUBIERTA.

APLICAR NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

APLICAR PROTOCOLOS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO.

4. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

INTERPRETA LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA NACIONAL, TENIENDO EN CUENTA LA SITUACIÓN PRESENTE.

RECONOCE LAS FUNCIONES DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL Y LOCAL, CONFORME A NORMATIVIDAD.

EMPLEA LA TERMINOLOGÍA MARINERA DE ACUERDO A LA SITUACIÓN PRESENTE.

PRESTA LA GUARDIA SEGÚN CONDICIONES DE TIEMPO PRESENTES.

MANTIENE RUMBO SOSTENIDO UTILIZANDO EL COMPÁS MAGNÉTICO Y EL GIROCOMPÁS DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS.

CUMPLE ÓRDENES DE ACUERDO A PROTOCOLOS DE GUARDIA EN EL PUENTE DE NAVEGACIÓN.

OPERA SISTEMAS DE CONTROL Y GOBIERNO DEL BUQUE SEGÚN MANUAL DEL FABRICANTE.

REALIZA CAMBIOS DE RUMBO DE ACUERDO A PROCEDIMIENTOS DE GOBIERNO DEL BUQUE.

IDENTIFICA LA UBICACIÓN DE LOS EQUIPOS DE ALERTA DE EMERGENCIA SEGÚN PLANOS DEL BUQUE.

OPERA EQUIPOS DE ALERTA DE EMERGENCIA DE ACUERDO A PROTOCOLOS Y NORMATIVA.

UTILIZA LA TERMINOLOGÍA MARINERA SEGÚN SITUACIÓN PRESENTADA.

IDENTIFICA LAS EMBARCACIONES DE ACUERDO CON SU ACTIVIDAD.

INTERPRETA PLANOS DEL BUQUE DE ACUERDO A LA FICHA TÉCNICA.

RECONOCE LA ESTRUCTURA, PARTES Y COMPONENTES DE LA EMBARCACIÓN DE ACUERDO A LA FICHA TÉCNICA.

REALIZA COMUNICACIONES DURANTE LA GUARDIA TENIENDO EN CUENTA PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS Y NORMATIVA.

OPERA EL EQUIPO DE RADIO COMUNICACIÓN SEGÚN MANUAL TÉCNICO.

MANTIENE EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO LOS SISTEMAS DE ALARMA DE EMERGENCIA SEGÚN FICHA TÉCNICA.

REVISAS EL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE ALERTA DE EMERGENCIA TENIENDO EN CUENTA EL MANUAL TÉCNICO.

IDENTIFICA LOS EQUIPOS DE CUBIERTA SEGÚN SU UBICACIÓN Y FUNCIONAMIENTO.

ALISTA EQUIPOS DE CUBIERTA DE ACUERDO AL MANUAL TÉCNICO.

OPERA LOS EQUIPOS DE CUBIERTA TENIENDO EN CUENTA MANUALES TÉCNICOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y NORMATIVA AMBIENTAL.

REVISAS EL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS DE CUBIERTA TENIENDO EN CUENTA MANUALES TÉCNICOS.

 Modelo de Mejora Continua	LÍNEA TECNOLÓGICA DEL PROGRAMA CLIENTE RED TECNOLÓGICA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
5. PERFIL TÉCNICO DEL INSTRUCTOR	
Requisitos Académicos	<p>ALTERNATIVA 1: TÍTULO PROFESIONAL EN DISCIPLINA ACADÉMICA DEL NÚCLEO BÁSICO DE CONOCIMIENTO EN OTRAS INGENIERÍAS: INGENIERÍA NÁUTICA, INGENIERÍA PESQUERA, OTRAS INGENIERÍAS RELACIONADAS CON LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA</p> <p>ALTERNATIVA 2: TÍTULO DE TECNÓLOGO, O TÉCNICO PROFESIONAL, EN DISCIPLINA ACADÉMICA DE LOS NÚCLEOS BÁSICOS DE CONOCIMIENTO EN: OTRAS INGENIERÍAS RELACIONADAS CON LA NAVEGACIÓN FLUVIAL O MARÍTIMA, CON TÍTULO EN: TECNOLOGÍA PESQUERA, TECNOLOGÍA EN NAVEGACIÓN.</p> <p>ALTERNATIVA 3: TÍTULO DE TÉCNICO, CAP EN DISCIPLINA ACADÉMICA DE LOS NÚCLEOS BÁSICOS DE CONOCIMIENTO EN: OTRAS INGENIERÍAS RELACIONADAS CON LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA.</p> <p>NOTA: CUALQUIERA DE LOS PERFILES ANTERIORES DEBE PRESENTAR LICENCIA DE NAVEGACIÓN O TÍTULO DE NAVEGACIÓN MÍNIMO DE MARINERO DE CUBIERTA O MARINERO PESCA</p>
Competencias mínimas	RESPONSABILIDAD FRENTE A LA PLANEACIÓN, LA EJECUCIÓN Y LA EVALUACIÓN DEL TRABAJO ASIGNADO. MANEJO DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS INHERENTES A LA FUNCIÓN DOCENTE. HONESTIDAD. MANEJO DE CONFLICTOS. HABILIDADES ARGUMENTATIVAS Y LINGÜÍSTICAS. CAPACIDAD PARA LA CONVIVENCIA HUMANA, EL TRABAJO EN EQUIPO, LA AUTOFORMACIÓN Y LA CONSTRUCCIÓN DE CONOCIMIENTO. CAPACIDAD DE LIDERAZGO PARA REALIZAR TRABAJO INTERDISCIPLINARIO. CAPACIDAD PARA COMUNICARSE EFECTIVA Y ASERTIVAMENTE. MANEJO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN. FORMULACIÓN DE PROYECTOS.
Experiencia laboral y/o especialización	VEINTICUATRO (24) MESES DE EXPERIENCIA RELACIONADOS CON EL EJERCICIO DE LA PROFESIÓN EN EMBARCACIÓN FLUVIAL.

CONTROL DEL DOCUMENTO

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA / RED	FECHA
Responsable del diseño	ALEXANDER SEPULVEDA PERICO	APROBAR ANALISIS	CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO CAPITAL	01/11/2018

 Modelo de Mejora Continua	LÍNEA TECNOLÓGICA DEL PROGRAMA CLIENTE RED TECNOLÓGICA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
--	--

Responsable del diseño	ALEXANDER SEPULVEDA PERICO	ACTIVAR PROGRAMA	CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO CAPITAL	01/11/2018
Responsable del diseño	MIGUEL ANGEL CASAÑAS ARANGO	EQUIPO DE DISEÑO CURRICULAR	CENTRO NAUTICO PESQUERO DE BUENAVENTURA. REGIONAL VALLE	01/11/2018
Aprobación	ALEXANDER SEPULVEDA PERICO		CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO	01/11/2018